





Le schéma et les photos suivantes ont pour objet d'identifier les principaux organes techniques du bus Oreo :

Il est à noter que malgré une source d'énergie électrique, le véhicule dispose toutefois d'un réservoir de gasoil (environ 20l) destiné au chauffage de l'habitacle.



Légende :

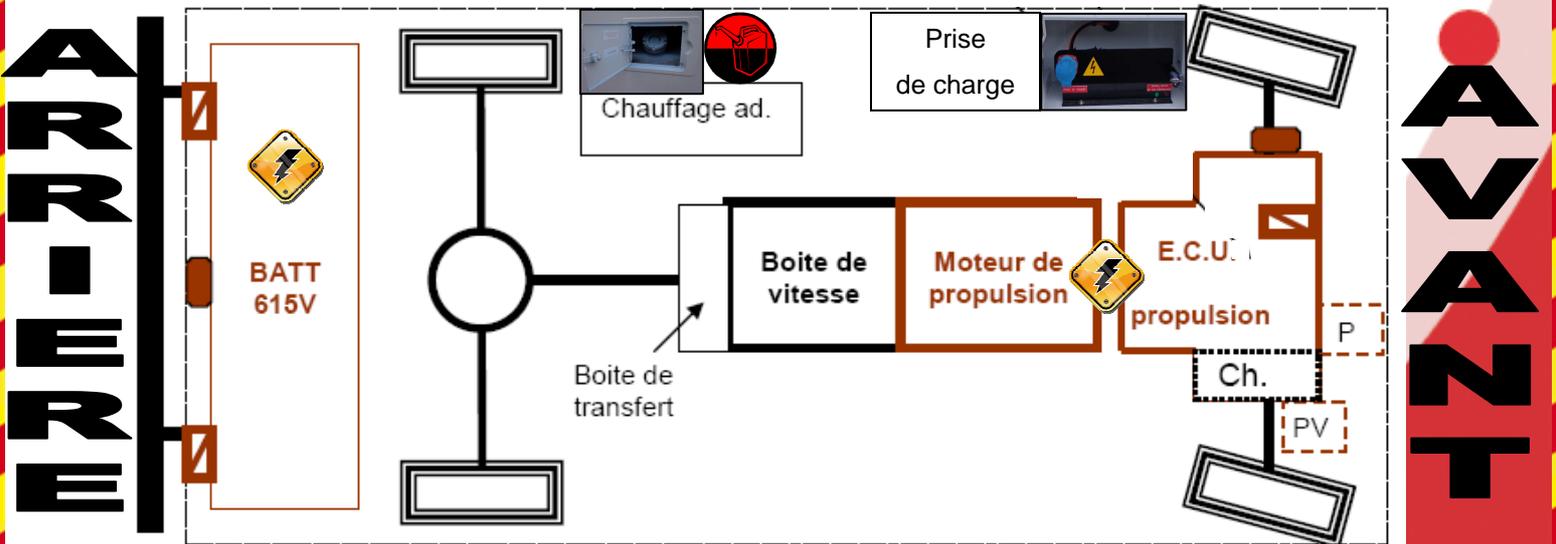
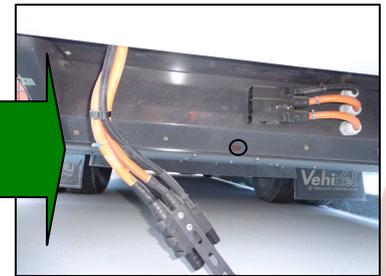
-  Prise de puissance
-  Fusible de protection
-  Chargeur intégré
-  Pompe à vide (freinage)
-  Pompe hydraulique (Direction)

**⚠** Les éléments repérés par la couleur rouge sont les éléments haute tension du véhicule. **⚠**

(Dans le véhicule les câbles haute tension sont identifiés par la couleur orange et les organes haute tension par des pictogrammes)



Prise de puissance branchée/débranchée. Un simple clip permet de la débrancher afin d'isoler au plus près le bac à batteries (qui demeure en 600v !) Un témoin lumineux **allumé/éteint** indique que le véhicule est **en/hors « haute tension »**. Il existe 2 prises de puissance : une à l'arrière sous le compartiment batteries et une sous le capot moteur.



**Synoptique technique de l'Oréos électrique : (schéma extrait de : Guide Oréos, société PVI, photos : ADC Yannick TOUZIN)**



## Eléments favorables

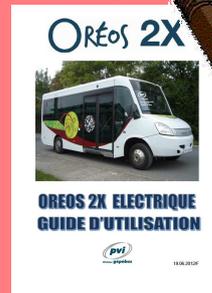


- Aucun passager à bord
- FPT sur les lieux au moment du départ de feu
- Connaissances mécaniques du conducteur du FPT
- Réactions immédiates adéquates sur feu naissant

## Eléments défavorables :



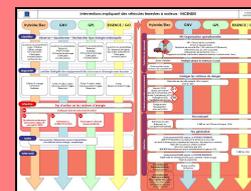
- Véhicule immobilisé sous une ligne électrique à proximité d'un compteur gaz et d'un ERP
- Trafic et public importants
- Mise en service récente du véhicule (15 jours)
- Organes de coupure difficilement identifiables
- Personnel de la TAO pas encore formés sur ce type de véhicule



- Guide d'utilisation de l'Oréos 2X électrique (Doc. PVI disponible service Opérations CSP ORL NORD)



- Note d'information opérationnelle du 29/06/2012 Véhicules électriques et hybrides (DGSCGC)



- Logigramme SDIS 45 Interventions sur véhicules hybrides/électriques (prochainement diffusé)

### COS successifs :

- ADC Yannick TOUZIN
- LTN Sandie CHEVAL

- Analyse opérationnelle Ltn MARY

- Service Opérations GPT Ouest : LTN BLANLUET

- Mise en Œuvre Opérationnelle : LTN VION



## Ce qu'il faut retenir :

- L'évacuation du bus reste une priorité
- Les VSAV et VSR(S) seront prochainement dotés de gants adaptés au risque électrique (rappel : 18 valises électrosecours sont réparties dans les CIS du département)
- Un véhicule à énergie électrique n'est pas synonyme d'absence d'hydrocarbures dans le véhicule (système de chauffage !)
- La demande d'appui d'une personne techniquement compétente est indispensable
- **Feu naissant :** → extincteurs à poudre, à défaut éviter l'eau sur le compartiment à batteries
- **Feu généralisé :** → 1 ou 2 LDV (voir logigramme) selon les enjeux